

Naše zn. 763/2024-SŽ-SS VRT  
Vyřizuje Ing. Martin Kosmál  
Mobil +420 602 741 737  
E-mail [kosmal@spravazeleznic.cz](mailto:kosmal@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Brandýs nad Labem“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1**

V souladu s čl. 16 Výzvy k podání nabídky č.j. 630/2024-SŽ-SS VRT odpovídáme na zaslaný dotaz dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 1:**

V rámci technické kvalifikace požadujete:

"alespoň 1 významnou službu spočívající v posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (SEA) k celostátní koncepci nebo pro krajské ZÚR ve finančním objemu minimálně 75 000,- Kč bez DPH."

Dle našeho názoru toto není přiměřené k obsahu této zakázky, která je uvedena v článku 6.8.1 - 6.8.3.

Součástí zakázky není zpracování celostátní koncepce a ani zpracování SEA na celostátní koncepci. Navíc celostátní koncepce se vůbec nemusí týkat dopravy a dopravní infrastruktury, takže takový kvalifikační požadavek není nejen přiměřený, ale ani související s předmětem zakázky.

Obdobně není předmětem zakázky pořízení návrhu ZUR, resp. vyhodnocení SEA návrhu ZUR. Předmětný záměr se sice po svém schválení a rozhodnutí o jeho budoucí realizaci bude zanášet do ZÚR, ale rozhodně objem práce s posouzením vlivu na ŽP tohoto projektu je podstatně menší než posouzení SEA na celý návrh ZÚR.

Celkově takto stanovený kvalifikační požadavek není přiměřený co do rozsahu a povahy práce v této zakázce. Za nás se jeví jako postačující, že dodavatel předloží doklad o autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Odpověď na dotaz č. 1:**

*V první řadě se zadavatel ohrazuje proti uvedené formulaci, že celostátní koncepce se vůbec nemusí týkat dopravy, a tudíž požadavek nesouvisí s předmětem zakázky. Vyjádření považujeme za nepatřičnou implikaci, kterou lze vnímat jako pokus o vyvolání dojmu nekompetentnosti zadavatele.*

*Nicméně – uvedený požadavek byl navržen za účelem prokázání skutečně realizované praxe v poskytování uvedených služeb, tak jako v jiných profesích. Přestože zadavatel požadavek považuje pro uchazeče za snadno dosažitelný, uznává, že předložení dokladu o autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů je základem, který by pro zpracování požadovaného posouzení a vyhodnocení ve studii proveditelnosti ze strany skutečně praktikující osoby měl postačovat.*

Zadavatel tedy z Výzvy k podání nabídky **vypouští text zmiňovaný tazatelem a čl. 8.3.1 zní nově takto::**

### **8.3.1 Seznam významných služeb**

Zadavatel požaduje předložení seznamu významných ukončených služeb obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení.

Dodavatel musí předloženým seznamem významných služeb prokázat, že v uvedeném období poskytl **alespoň 2 významné služby** spočívající ve zpracování studie proveditelnosti, jejímž obsahem byl návrh novostavby nebo modernizace železniční dráhy, jejíž součástí byla analýza poptávky uživatelů zpracovaná dopravním modelem, přičemž finanční objem každé této jednotlivé významné služby činil minimálně 2 mil. Kč bez DPH;

Seznam významných služeb bude předložen ve formě formuláře obsaženého v Příloze č. 10 této Výzvy.

Doba 5 let před zahájením zadávacího řízení se považuje za splněnou, pokud byly činnosti odpovídající zadavatelem stanovené definici významné služby dokončeny v průběhu této doby nebo kdykoli po zahájení výběrového řízení včetně doby po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

Za službu obdobného charakteru, resp. projekční práce spočívající ve zhotovení dokumentace studie proveditelnosti, zadavatel považuje rovněž provedení aktualizace dokumentace studie proveditelnosti.

Upravená Výzva k podání nabídky je přílohou těchto Dodatečných informací.

#### **Dotaz č. 2:**

Čl. 6.8.6 ZTP stanovuje "bude provedeno předběžné geologické posouzení lokality s odkazem na podrobné rozpracování v navazujícím stupni dokumentace pro územní rozhodnutí." Z tohoto nemáme úplně představu, co má být předmětem tohoto bodu a jak rozsáhlý a podrobný má být výstup.

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

Zadavatel konstatuje, že předmětem požadavku má být předběžné geologické posouzení, zpracované rešeršně na základě veřejně dostupných mapových či textových podkladů.

#### **Dotaz č. 3:**

V kapitole 2 ZTP není v podkladech uvedený 4stupňový dopravní model, který pro resort dopravy zpracovala společnost SUDOP Praha. Zajistí zadavatel ve spolupráci s MD, aby tento model byl všem uchazečům (kteří o jeho použití projeví zájem) za nediskriminačních podmínek poskytnut?

#### **Odpověď na dotaz č. 3:**

Uváděný dopravní model je pro konkrétní zakázku po zasmělnění vybraného dodavatele obvykle ze strany vlastníka, tedy Ministerstva dopravy, zapůjčován. Zadavatel považuje v tuto chvíli za nepodstatné, jestli se se tak stane na základě přímé žádosti zhotovitele, nebo ve spolupráci s objednatelem.

**Další sdělení zadavatele:**

*Provedená úprava dle odpovědi na dotaz č. 1 může rozšířit okruh možných účastníků výběrového řízení a zadavatel proto provádí posun lhůty pro podání nabídek tak, aby činila nejméně svou původní délku, a to konkrétně takto:*

***Původní lhůta pro podání nabídek do 17. 05. 2024 do 09:00 hod.***

***se nahrazuje novou lhůtou podání nabídek do 03. 06. 2024 do 09:00 hod.***

*Příloha: Výzva UTS Praha - Brandýs\_opr1 (aktualizované znění)*

**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek generálního ředitele  
pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4618349

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** daf92326-4e7e-444c-b0ac-af5b4f982926

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.05.2024 13:49:02



b294e8d8-6ed6-411b-bcbc-54ccdc66da21